

a V H , nar. 1943, oba v , okr. Český Krumlov
posledně bytem , okr. Český Krumlov.

Dalším šetřením bylo zjištěno, že hlídka skutečně použila
zbraně po třech výzvěch a po dvou varovných výstřelech, když
narušitelé výzvu neuposlechli a jeden z nich se prudce zvedl
a vyrazil proti hlídce (asi 2 kroky). Použití zbraně bylo
provedeno v 04,05 hodin na vzdálenost 10 - 12 m. Zbraně proti
osobám použil starší hlídka voják R a to samopal,
z kterého střelil oč pravého boku. Podřízený člen hlídky zbraně
proti osobám nepoužil, jelikož stál asi dva metry za starším
hlídky. Vojín R vystřelil 14 nábojů včetně varovného
výstřelu (jedné dávky), voják P vystřelil celkem 5 nábo-
jů jako dvou varovných výstřelů.

Komise shledala, že použití zbraně bylo provedeno oprávněně
a odpovídá předpisu PS-I-1.

Podle výsledku zadržného V F , nar. 1945,
okr. Český Krumlov, posledně bytem
okr. Český Krumlov bylo zjištěno, že všichni tři bratři se roz-
hodli překročit státní hranice z ČSSR do Rakouska a dne 24.9.1960
ve 12,00 hodin odešli z Kaplice směrem na Malenty a Bukovsko.
Noc z 24. na 25.9.1960 přespali ve stanu, který měli sebou v le-
se poblíže obce Bukovsko. Z tohoto místa odešli 25.9. ve 12,00
hodin směrem na Tichou. V lese jeden km severně obce Tiché
asi v 16,00 hodin si postavili stan a v tomto odpočívali až do
02,00 hodin dne 26.9.1960 a potom postupovali imo obce Tichá
směrem na státní hranice.

Po příchodu k DZ v F prolezl vnitřní stěn DZ
tím způsobem, že další dva bratři roztáhli dráty od sebe, za-
ním prolezl J a nakonec tuto stěnu prolezl i K. F
V uviděl v DZ jiskřit světlo a v domění, že se jedná o světluš-
ku, tuto chtěl chytit, při čemž se dotekl středního elektrického
vodiče, byl zasažen elektrickým proudem a povalen na zem. Po -
tom J V přestříhl ve střední stěně DZ pátý vodcovný drát
u kůlu nad třetím elektrickým vodičem a tento vyhnul směrem do
zohraničí. Tímto otvorem se pokoušel střední stěnu DZ prolézt,
při čemž byl zasažen elektrickým proudem, zůstal viset na střed-
ní stěně a jeho bratr H jej z této stěny stáhnul. Zkrat,
který v této době byl zaznamenán na signalizačním zařízení u roty,
byl pravděpodobně způsoben C V, když visel na střední